

Les trains d'antan reprennent du service

Blonay Le Chemin de fer-musée Blonay-Chamby est à nouveau ouvert tous les samedis et dimanches jusqu'au 31 octobre.

Comme chaque année, le mois de mai annonce non seulement la belle saison à venir, mais également l'ouverture du Chemin de fer-musée Blonay-Chamby pour tous les amoureux de la mécanique ferroviaire. Cette nouvelle saison comporte plusieurs rendez-vous à ne pas manquer pour découvrir l'histoire de ces transports publics d'un autre temps.

Des dates à retenir

Les weekends à thème sont toujours très prisés par les familles et

Depuis Vevey, rejoindre Blonay et Chamby par la seule force de la vapeur.

cette année encore de nouvelles attractions sont proposées. Ainsi, les weekends du 26 et 27 juin et du 3 et 4 juillet, avec la découverte des



Les trains à vapeur du Chemin de fer-musée Blonay-Chamby emmènent à chaque fois les voyageurs dans un autre temps. DR

Découverte

La collection du musée se verra prochainement enrichie par la venue de deux véhicules: la caisse de l'ancien Tramway Lausannois Ce 2/2 36 construite en 1903, unique rescapée des tramways urbains lausannois disparus en 1964. Cette pièce a été redécouverte à l'automne 2009 dans un forêt près de Croy (VD) après 70 ans d'oubli en pleine nature. La deuxième acquisition est l'automotrice ABe 4/4 35 du chemin de fer rhétique, construite en 1909, qui a parcouru plus de 2 millions de kilomètres sur la Bernina qui relie St-Moritz à Tirano, ligne centenaire en 2010 et inscrite au patrimoine mondial de l'Unesco.

tramways genevois et le 100e anniversaire du tram genevois CGTE 151. Affecté tant au service voyageurs qu'au transport des wagons marchandises à voie normale sur trunks, ce tram revivra les deux facettes de son existence active à l'occasion de son jubilé. Une exposition interactive montée

en collaboration avec l'Association Genevoise du Musée des Tramways retraçant l'histoire des trams à Genève apportera un complément culturel idéal à cette manifestation.

www.blonay-chamby.ch

Sandra Giampetrucci

Clarens existe aussi en Afrique

Echanges Informé par un citoyen, l'Association des Intérêts de Clarens a découvert un homonyme de la localité montreuissienne en Afrique du Sud.

Des premiers échanges de courriers ont eu lieu entre Clarens, la Suisse et Clarens, l'Africaine. «L'idée est de poursuivre et d'intensifier les échanges et pourquoi pas de créer un jumelage, mais pour l'instant, nous ne sommes qu'aux premiers contacts», confie Olivier Mark, président de l'Association des intérêts de Clarens.

des Boers (descendants de langue néerlandaise des colons blancs) vers le nord pour fonder une colonie indépendante. Dès son adolescence, il s'implique dans les affaires politiques et est présent lors du traité d'indépendance du Transvaal (région du nord-est de l'Afrique du Sud) en 1852. Après l'annexion du Transvaal par la Grande-Bretagne en 1877, Paul Krüger devient le leader de la résistance. Héros victorieux de la guerre des Boers, il est élu en 1883 président de la république indépendante. La seconde guerre des Boers éclate en 1899 et se solde en 1902 par une victoire anglaise. L'ancien président se retire alors sur les bords du Léman à Clarens où il décède en 1904. Les échanges qui vont désormais s'intensifier entre les deux Clarens pourront être suivis sur le tout nouveau site de l'AIC www.interets-declarens.ch

Sandra Giampetrucci

Lien historique

Selon les premières informations, qui sont à confirmer, ce ne serait pas le fruit d'une coïncidence. Un lien historique existerait entre les deux. En effet, la Villa Krüger, nichée dans le quartier des villas Dubochet à Clarens, était la demeure du premier président de la République sud-africaine, Paul Krüger. De parents fermiers hollandais, Stephanus Johannes Paulus Krüger, né en 1825 à Colesberg, en Afrique du Sud, a 10 ans lorsque sa famille prend part à l'émigration

Publicité



HONDA
The Power of Dreams

NOUVEAU CR-Z:
PREMIER COUPÉ SPORTIF HYBRIDE



Trois plaisirs valent mieux qu'un! La preuve: le coupé CR-Z Hybrid dispose de trois modes de conduite – Sport, Economique et Normal – pour trois manières très différentes de vivre la route.

CR-Z Hybrid 1.5i Standard, 134 ch, CHF 39 900.–net. Consommation mixte (90/2008/C2): 5,0 l/100 km. Emissions mixtes de CO₂: 117 g/km. Catégorie de rendement énergétique: A. Photo: CR-Z Hybrid 1.5i GT, CHF 34 900.–net, jantes au 17" (accessoire).

DISPONIBLE POUR UN ESSAI DÈS LE 3 JUIN



Chevalley Automobiles SA
Z.I. Rio Graddon – 1806 St-Légier – 021 943 10 17 – www.chevalley-autos.ch
VOTRE AGENT PRINCIPAL POUR LA RIVIERA ET LA VEVEYSE